



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO98215717

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Nový Jičín
dopravní inspektorát



Č. j. KRPT-95840-2/ČJ-2025-070406

Nový Jičín 11. dubna 2025

Počet listů: 1

Příloha: 1/PD

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Odbor dopravy
28. října 2771/117
702 00 Ostrava

K č. j.: MSK 52704/2025 – Ing. Karolína Němcová

Písemné vyjádření k návrhu dopravního značení na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“) v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně, jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, po projednání dle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu

NEBUDE MÍT NÁMITEK

k umístění přechodného dopravního značení (dále jen „PDZ“) v rámci realizace stavby „**úprava okružní křižovatky a úprava ostrůvku na silnici II/464**“, podle předloženého opraveného návrhu, za plnění níže uvedených podmínek.

Provoz na silnici II/464 bude v místě okružního křížení řízen pomocí SSZ, kdy v I. a II. etapě dojde k uzavření větve silnice III/46432 a větve vedoucí do průmyslové zóny v Mošnově. Pro tuto situaci je navržena objízdná trasa. V etapě III. dojde k celkovému uzavření okružního křížení silnice II/464 a to po dobu max. dvou dnů, při pokládce finální vrstvy. Celkové uzavření okružního křížení bude probíhat o víkendu v termínu letních prázdnin, kdy je provoz nákladních vozidel částečně omezen zákonem č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích. V etapě č. III je vedena objízdná trasa, která je rozdělena pro osobní a nákladní dopravu. Tímto je daná jedna z podmínek a to úplné uzavření okružního křížení o víkendovém provozu na dobu max. dvou dnů v době letních prázdnin.

Další podmínkou bude maximální zkrácení doby po pokládce s ohledem na technologii, tak aby byl co nejdříve obnoven provoz přes okružní křižovatku a nedocházelo k prodlužování uzávěry po dobu dokončovacích prací, které již nevyvolávají potřebu nadrozměrné techniky.

V daném případě pak bude pro tyto činnosti využito institutu ust. § 79 odst. 1 písm. i) zák. č. 361/2000 Sb.

K návrhu dále uvádíme:

- PDZ B28 + DT bude v zájmové lokalitě umístěno min. 7 dnů předem. Na základě požadavku dopravce, může dojít k přemístění tohoto dopravního značení.
- Grafické vyobrazení v PDZ IS11a bude odpovídat skutečnému stavu.
- Dojde-li k ovlivnění dopravy na silnici I/58 z důvody tvorby kolon při SSZ, budeme požadovat upravení režimu SSZ.
- V etapě č. III. – detail č. 4, doporučujeme doplnit IS11 s cílem Mošnov na ulici Malostranská před nájezdem na silnici I/48 směr F-M, aby došlo k zdůraznění směru objízdné trasy a nedocházelo tak, k mylnému nájezdu do města Nový Jičín.
- Na silnici III/46429 u č. p. 87 Sedlnice, dojde k zneplatnění stávajícího IS3 s cílem Mošnov a doplnění IS 11b s cílem Příbor, Mošnov dálnice F-M, aby vozidla jedoucí od Bartošovic měla informaci o tom, kterým směrem vede objízdná trasa.
- V případě nedodržování objízdných tras, může vzniknout požadavek ze strany obcí nebo PČR k doplnění PDZ.
- O provádění a termínu stavebních prací, nechť je informována veřejnost. Při celkovém uzavření okružního křížení doporučujeme předem informovat vlastníky průmyslových areálů v Mošnově, kteří mohou přesměrovat či informovat dopravce o tomto omezení.
- Informaci o termínu celkového uzavření ale i o režimu SSZ, doporučujeme uvést do medií.

V návaznosti na aktuální stav provozu, bude ze strany Policie ČR, DI Nový Jičín vyvolán požadavek na doplnění nebo posun navrženého PDZ.

Dopravní značení bude provedeno podle normy ČSN 018020, ČSN EN 12899-1, zákona o silničním provozu v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015.

Dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace. K umístění dopravního značení pro přechodnou úpravu je nutné stanovení, které vydává příslušný silniční správní úřad.

Zpracovala: por. Bc. Sikorová Markéta, komisař

npor. Ing. Filip GREGOR
vedoucí Dopravního inspektorátu